

ÇUKUROVA

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.

885

ЭКСКАВАТОР - ПОГРУЗЧИК





финансово-промышленная группа
КАРЬЕРНЫЕ[®]
МАШИНЫ
официальный дилер



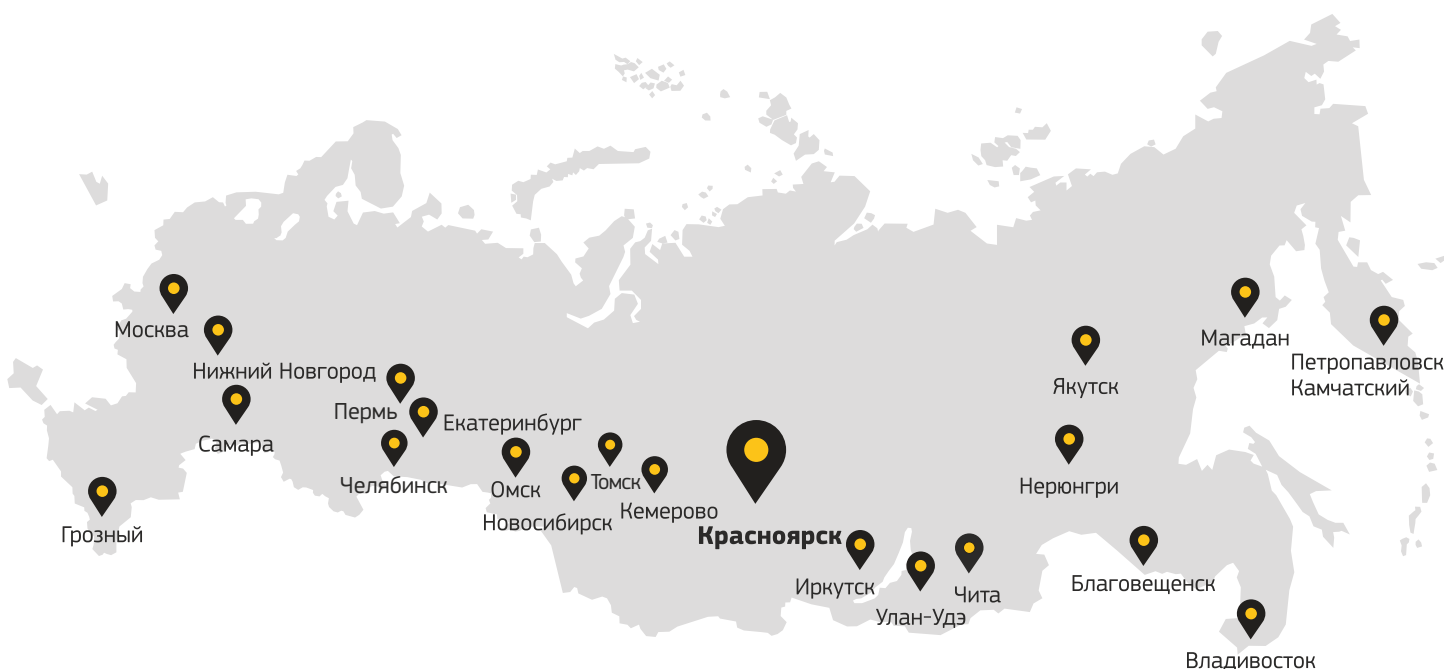
Полина Геннадьевна Пестрикова

Директор
ООО «Карьерные машины»

Наши преимущества

- Безупречная репутация.
- Гарантия на приобретаемые запасные части.
- Наличие собственных сервисных центров для гарантийного и сервисного обслуживания.
- Возможность выезда мобильных сервисных бригад для проведения работ по гарантийному и послегарантийному обслуживанию на месте эксплуатации техники.
- Квалифицированные специалисты, имеющие профильное образование.
- Разветвленная филиальная сеть, позволяющая оказывать качественный клиентский сервис на территории России.
- Гибкая ценовая политика.

Филиальная сеть



Улучшенная работа

Экскаватор-погрузчик нового поколения модели 885 - это идеальное сочетание мощности, безопасности и чрезвычайной легкости в работе. Завод Чукурова в Турции был одним из первых в применении гидравлических джойстиков управления рабочим оборудованием экскаватора-погрузчика.

Джойстиковая система позволяет прилагать меньшие усилия к органам управления, повышает точность движений рабочим оборудованием. Она обеспечивает лучшую управляемость на любых грунтах и нагрузках, снижает напряжение машиниста, уменьшая нагрев увеличивает ресурс гидравлического масла.

Мощный двигатель

На ЧУКУРОВА 885 установлен двигатель Perkins. Дизель с турбонаддувом соответствует всем экологическим требованиям. Низкий расход топлива и затраты на обслуживание делают модель 885 еще более привлекательной.





Трансмиссия

Компания ZF является ведущим производителем трансмиссий и признанным во всем мире поставщиком инновационных систем для дорожно-строительной техники. Требования к этим типам транспортных средств высоки; быстрая работа с высокой точностью и производительностью в сочетании с наименьшими эксплуатационными расходами.

Просторная кабина с защитой ROPS/FOPS

Специально разработанная кабина с защитой ROPS/FOPS обеспечивает комфортную работу, видимость и безопасность. Передняя и боковая панели управления оборудованы по последнему слову техники, информируют машиниста об отклонениях параметров с помощью звуковых и световых сигналов.

Стрела и платформа

Стрела и платформа с амортизаторами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрого и ровного рытья котлованов.

Конструкция каретки

Прочная конструкция каретки задней стрелы и возможность бокового смещения обеспечивают низкие эксплуатационные расходы и продолжительный срок службы.

Максимальный комфорт, простота в управлении, низкие эксплуатационные расходы

Экскаватор-погрузчик модели 885 нового поколения, создан для обеспечения максимального комфорта оператора, эффективной работы, низких эксплуатационных расходов. Эффект от комбинации трех этих моментов, который можно увидеть в каждой детали экскаватора-погрузчика, превосходит ожидания клиента.

Автоматический возврат к копанию

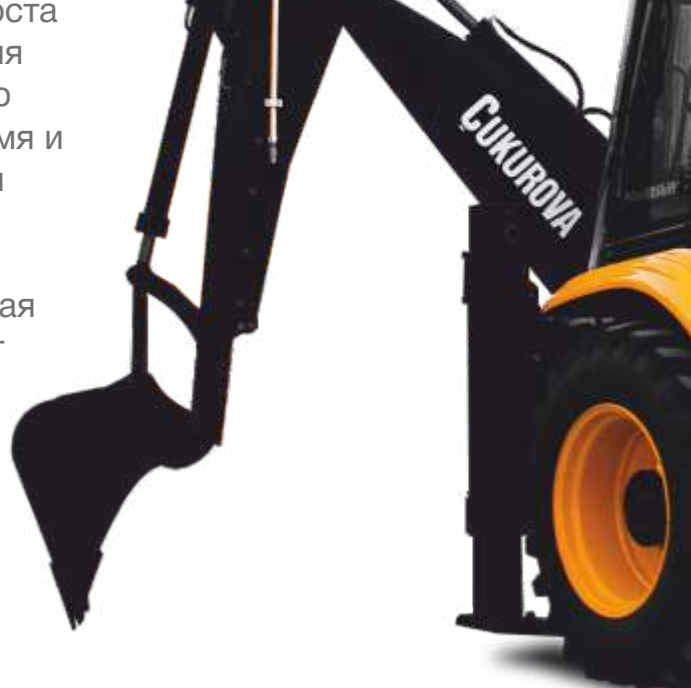
С целью максимальной эффективности и уменьшения времени цикла в базовой комплектации модель 885 имеет функцию автоматического возврата фронтального ковша в положение копания без управления джойстиком.

Оptionальная функция

электрогидравлическая система гашения колебаний (EHSS) поглощает продольные колебания при движении экскаватора-погрузчика по дороге, придает комфорт как в автомобиле, обеспечивает возможность повышения скорости перемещения.

Низкие расходы на техобслуживание

Модель ЧУКУРОВА 885 достаточно проста в обслуживании и ремонте. Конструкция гидроцилиндров обеспечивает быструю замену уплотнений, экономя силы, время и средства на обслуживание. Уплотнения гидроцилиндров предотвращают попадание пыли, продлевая таким образом межремонтный период. Удобная для доступа капотная группа позволяет легко добраться до всех необходимых агрегатов и узлов, затрачивая меньше времени и сил.





СИДЕНИЕ

Рабочее сидение с ремнём безопасности регулируется под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении как в автомобиле.



ОБОГРЕВ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

В базовой комплектации устанавливается система обогрева и вентиляции воздуха в салоне, ящик для инструмента, электрический обогрев заднего стекла. Система оснащена салонным фильтром.



ЛИДЕ



ПРЕКРАСНЫЙ ОБЗОР ЧЕРЕЗ БОЛЬШИЕ ТОНИРОВАННЫЕ СТЕКЛА РАСШИРЯЕТ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО

КАБИНА

- В специально разработанной кабине с защитой ROPS/FOPS надежно, комфортно при работе, отличная видимость.
- Передняя и боковая приборные панели оформлены по последнему слову техники, органы управления в пределах быстрой досягаемости, звуковые и световые сигналы оповещают об аварийных параметрах. Регулировка рулевой колонки в базовой комплектации обеспечивает высокий уровень комфорта при вождении.
- Полностью открываемое окно сзади, полностью или частично открываемые двери обеспечивают прекрасное проветривание в кабине, тонированные безопасные стекла обеспечивают обзор, солнечный козырек предохраняет оператора от прямых солнечных лучей.
- Автомагнитола



ОБСЛУЖИВАНИЕ

- **Удобство обслуживания**

Удобная для доступа капотная группа позволяет легко добраться до всех необходимых агрегатов и узлов, затрачивая меньше времени и сил.

- **Конструкция гидроцилиндров**

Конструкция гидроцилиндров обеспечивает быструю замену уплотнений, экономя силы, время и средства на обслуживание.

- **Низкие эксплуатационные расходы**

Уплотнения гидроцилиндров предотвращают пропадание пыли, продлевая таким образом межремонтный период.

Двигатель

| | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|------------|
| Изготовитель | Perkins (ПЕРКИНС) | |
| Экологический Класс | ЕВРО-II | ЕВРО-III |
| Модель | 1104C-44T | 1104D-44TA |
| Тип | 4 тактный дизель, с турбонаддувом | |
| Мощность | 101,3 л.с. / 74.5 Квт | |
| Частота вращения | 2200 об/мин | |
| Рабочий объём | 4.4 л | |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 105 x 127 мм | |
| Количество цилиндров | 4 | |
| Максимальный крутящий момент | 408 Нм | 410 Нм |
| Система охлаждения двигателя | Жидкостная с масляным теплообменником | |

- Мощный двигатель «Perkins».
- Высокий крутящий момент.
- Уникальное соотношение «обороты двигателя – крутящий момент» для обеспечения потребностей машины.
- Холодный запуск.
- Поликлиновой ремённый привод вентилятора с автоматическим натяжным устройством.
- Сменные гильзы цилиндров мокрого типа.
- Двухсторонний доступ для сервисного обслуживания.
- Динамически уравновешенный коленчатый вал.
- Низкое потребление топлива и малые расходы на техобслуживание.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Тип соединений - цилиндрические, герметично соединяемые для упрощенного техобслуживания и продолжительного срока службы.
- Платформа и стрела с амортизаторами обеспечивают максимальный комфорт оператору для быстрого и ровного рытья котлованов.

БУДУЩЕЕ



Двигатель

| | | |
|--------------------------------|---|---------------------|
| Тип насоса | Открытый-центр | Закрытый центр |
| Гидравлический насос | Тандемный шестеренчатый | Аксиально-поршневой |
| Макс. расход | 90 + 64 л/мин | 162 л/мин |
| Макс. рабочее давление | 235 бар | |
| Гидравлический масляный фильтр | Возвратный полнопоточный с интегрированной зоной. | |
| Калорифер | Гидравлический и трансмиссионный | |

Гидравлическое управление

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Управление обратной лопаты | Джойстиковое управление |
| Управление погрузчика | Джойстиковое управление |

ПРИВОД НА ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА

- Низкий уровень шума и низкая угловая скорость.
- Полный привод

Привод

| | |
|---------------|----------------------|
| Производитель | ZF / 4WG94 |
| Тип | Powershift |
| Трансмиссия | С тормозной системой |
| Передний мост | MSB3025 |
| Задний мост | MTB3070 |

Скорость движения

| | | |
|-----------------------|---------------|------------------|
| 1-я (передняя/задняя) | 6,50 / | |
| 2-я (передняя/задняя) | 11,00 / 12,00 | км/час |
| 3-я (передняя/задняя) | 26,00 / 30,00 | км/час |
| 4-я (передняя/ -) | 7,00 км/час | 40,00 / - км/час |

Электрическая система

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Аккумулятор | 12 / 120 В/А |
| Стартер / Изготовитель | 3,2 кВт (ЕВРО II - III) / Perkins |
| Генератор / Изготовитель | 75 амп/12в / Denso A115i |

МОСТЫ:

ПЕРЕДНИЙ МОСТ ZF

- Простая работа рулевого управления с гидростатической системой даже в условиях высокой нагрузки.
Дифференциал ограниченного трения
- Общее колебание на передней оси 20°.
- Угол разворота 52 градуса, что обеспечивает превосходную маневренность.

ЗАДНИЙ МОСТ ZF

- Высокий входящий момент вращения с внешним планетарным исполнением.
- Электрогидравлически управляемая 100% блокировка дифференциала заднего моста.
- Внутренний жидкоохлаждаемый мультидисковый рабочий тормоз, саморегулируемый, с высоким тормозным моментом.

ТОРМОЗА

- Внутренние жидкоохлаждаемые многодисковые тормоза.
- При нажатии на две педали блокируются все колеса.

| Обратная лопата | |
|---|----------------|
| Максимальное усилие отрыва ковша | 59,1 кН |
| Обратная лопата | |
| Рукоять втянута | 31,8 кН |
| Рукоять выдвинута | 22,1 кН |
| Сила копания | 59,1 кН |
| Ширина ковша | 600 мм |
| Емкость ковша | 0.2 м |

КАБИНА

- Кабина отвечает требованиям защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS по ISO 3741), и от падающих предметов (FOPS по ISO 3449), обладает прекрасной обзорностью и эргономичностью, оснащена тонированным защитным стеклом, двумя дверьми и стеклоочистителями на передних и задних стеклах.
- Полностью регулируемое сиденье.
- Обогрев и вентиляция; система подогрева и вентиляции воздуха, ящик для инструмента, система подогрева стекла устанавливается в базовой комплектации.

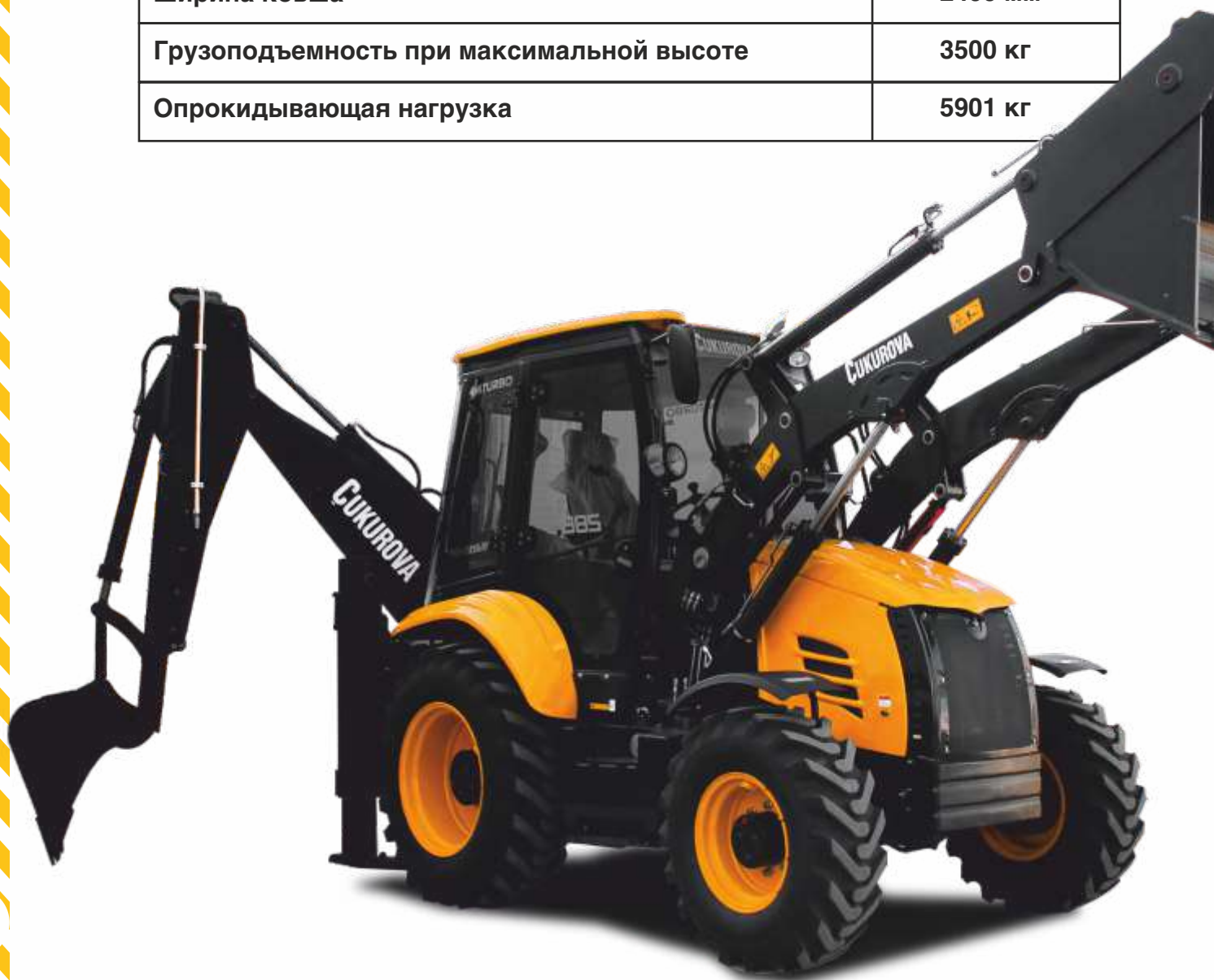
| Рулевое Управление | |
|---------------------------|------------------|
| Тип управления | на 2 колеса |
| Тип усилителя | Гидростатический |

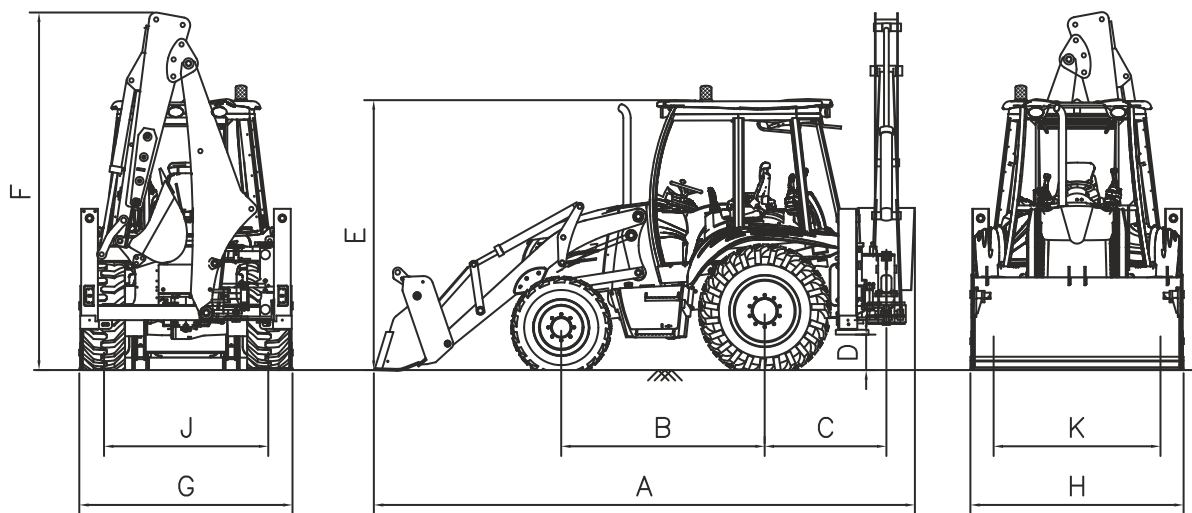
| Радиус поворота (без тормозов) | |
|---------------------------------------|----------|
| По передним колесам | 9500 мм |
| По ковшу погрузчика | 12320 мм |

| Шины (Полный привод) | |
|-----------------------------|--------------|
| Передние | 14,5 / 80-20 |
| Задние | 16,9-28 |

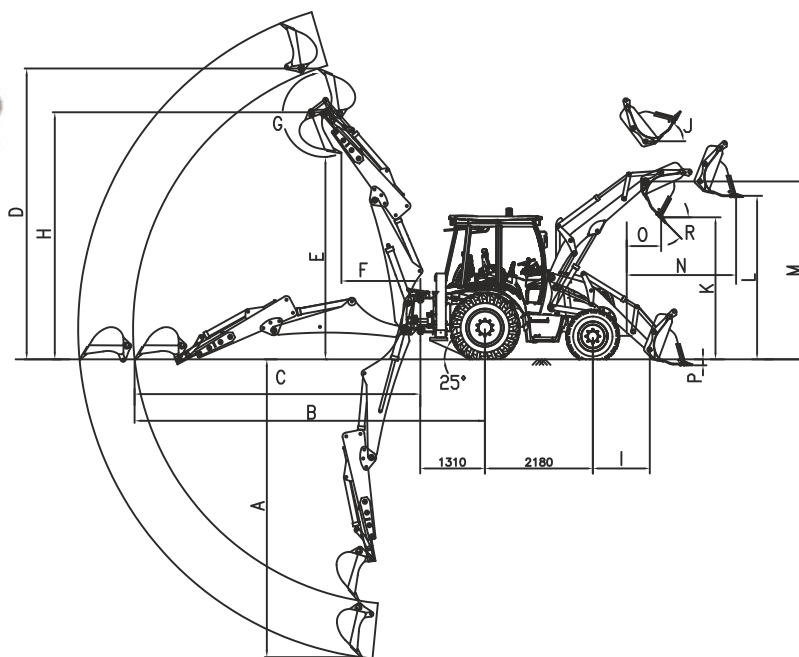
| Вес | |
|-------------|---------|
| Рабочий вес | 8685 кг |

| Ковш погрузчика | |
|--|---------|
| Емкость ковша | 1,1 м |
| Усилие отрыва на подъем | 60,5 кН |
| Усилие отрыва ковша | 67 кН |
| Ширина ковша | 2400 мм |
| Грузоподъемность при максимальной высоте | 3500 кг |
| Опрокидывающая нагрузка | 5901 кг |





| | |
|--|---------|
| A- Габаритная длина с ковшом | 6100 mm |
| B- Колесная база | 2180 mm |
| C- Расстояние от центра до обратной лопаты | 1310 mm |
| D- Минимальный дорожный просвет | 400 mm |
| E- Высота кабины | 2900 mm |
| F- Максимальная высота погрузчика | 3900 mm |
| G- Габаритная ширина погрузчика | 2400 mm |
| H- Ширина с ковшом | 2400 mm |
| J- Колея по задним шинам | 1770 mm |
| K- Колея по передним шинам | 1820 mm |



| Экскаватор | Сложена | Выпущена |
|--|---------|----------|
| A- Максимальная глубина копания | 4600 mm | 5800 mm |
| B- Максимальный вылет стрелы от задней оси | 7000 mm | 8100 mm |
| C- Максимальный вылет стрелы от качания | 5700 mm | 6800 mm |
| D- Максимальная высота копания | 5600 mm | 6450 mm |
| E- Максимальная высота разгрузки | 3850 mm | 4700 mm |
| F- Высота разгрузки | 1800 mm | 2650 mm |
| G- Угол поворота ковша | 200,4 ° | 200,4 ° |
| H- Макс. высота пальца шарнира | 4750 mm | 5550 mm |

| Погрузчик | |
|---|---------|
| I- Расстояние между осью шарнира и центром передней оси | 1460 mm |
| J- Угол разгрузки при подъеме ковша на полную высоту | 59,2 ° |
| K- Высота разгрузки | 2950 mm |
| L- Высота до разгрузки | 3370 mm |
| M- Высота до верхнего шарнира | 3670 mm |
| N- Максимальная дальность разгрузки | 1125 mm |
| O- Минимальная дальность разгрузки | 685 mm |
| P- Глубина опускания ковша | 113 mm |
| R- Угол разгрузки ковша | 45° |

- На иллюстрациях машины может быть изображено дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу, или может отсутствовать стандартное оборудование.
- Производитель оставляет за собой право внесения изменений в вышеприведенные спецификации без предупреждения.
- Пожалуйста установите связь с дилером Чукурова для определения возможности установки и использования другого дополнительного оборудования.

Стандартное оборудование

Система двигателя

- Воздушный фильтр, сухого типа с радиальной заслонкой
- Индикатор загрязнения воздушного фильтра
- Теплообменник
- Турбонаддув

Электрическая система

- Сигнал заднего хода
- Аккумулятор 12 В, 120 Ач
- Передние фары
- Главный выключатель системы электрооборудования
- Звуковые и световые индикаторы по основным функциям
- Звуковой электрический сигнал

Привод на ведущие колеса

- Электро-гидравлически управляемый дифференциальный замок
- Защита кардана передней оси 4WD
- Передняя ось, дифференциал ограниченного трения
- Скорость передвижения 40 км/ч (полный привод)



Кабина ROPS/FOPS

- Регулируемое пневматическое сиденье оператора с ремнём безопасности и подлокотником
- Регулируемое рулевое управление
- Система вентиляции
- Прикуриватель
- Стеклоочистители передние и омыватель
- Полностью оборудованная панель управления
- Система обогрева
- Зеркала (наружные – 2, внутреннее – 1)
- Боковые двери с замками
- Стеклоочистители задние и омыватель
- Вращающийся проблесковый маячок (съёмный)
- Регулируемое рулевое управление с вращающейся ручкой
- Бардачок
- Солнцезащитный козырек
- Тонированные стёкла
- Наружный ящик для инструментов
- Вентиляционные отверстия
- Рабочее освещение (фары): 4 задние и 2 передние



Приспособления погрузчика

- Многофункциональный (челюстной) ковш с зубьями
- Сервисный упор гидроцилиндра

Приспособления обратной лопаты

- Гидроразводка
- Телескопическая рукоять
- Электрогидравлический боковой замок
- Ковш, предназначенный для нормальных условий работы (600 мм)
- Гидрозамки стабилизаторов

Дополнительное оборудование

Погрузчик

- Сменный нож
- Электрогидравлическая система гашения колебаний (EHSS)
- Вилочное приспособление
- Гидравлическое быстросъемное устройство (Квик-Каплер)
- Механическое быстросъемное устройство (Квик-Каплер)
- Снегоуборочный отвал

Обратная лопата

- Гидравлический бур
- Гидравлический молот
- Тросовая блокировка задней стрелы
- Гидравлическое быстросъемное устройство (Квик-Каплер)
- Механическое быстросъемное устройство (Квик-Каплер)
- Вибротрамбовка
- Дополнительные ковши различных размеров - 300 мм, 400 мм, 800 мм, 1200 мм
- Планировочный ковш
- Копающий грейфер
- Трапецевидный ковш

Другие

- Воздухоочиститель
- Предпусковой подогреватель топлива
- Аксиально-поршневой насос (Rexroth)
- Фары (4 передние, 4 задние)
- Различные размеры топливных баков
- Светодиодное (LED) освещение
- Высокоамперный гелевый аккумулятор



ТЕХНОМИР-УРАЛ

Адрес:

г. Челябинск,
Копейское шоссе, 23

+7 (919) 403-27-63
zakaz1@tehnomic-ural.ru

<https://tehnomic-ural.ru>



Челябинск

Копейское шоссе, 23

+7 (919) 403-27-63



Курган

ул. Омская, 82, корп. "И"

+7 (919) 122-70-24



Магнитогорск

ул. Герцена, б, блок "С", офис
406.

+7 (351) 939-36-89



Сургут

Нефтеюганское шоссе, 26

+7 (908) 887-50-43



Новый Уренгой

ул. Крайняя, 24

+7 (919) 122-03-24



Пермь

ул. Шоссе Космонавтов-344

+7 (342) 273-03-93



Оренбург

ул. Беляевская, дом 6/3

+7 (353) 254-24-96



Тюмень

ул. Старый Тобольский тракт 3
км, д. 6, с. 1

+7 (345) 254-69-30



Екатеринбург

ул. Мамина-Сибиряка, д.36, оф.
405

+7 (343) 311-04-87



Нижневартовск

+7 (346) 621-78-99